

7

**MONTAGGIO DEI TAPPPI**

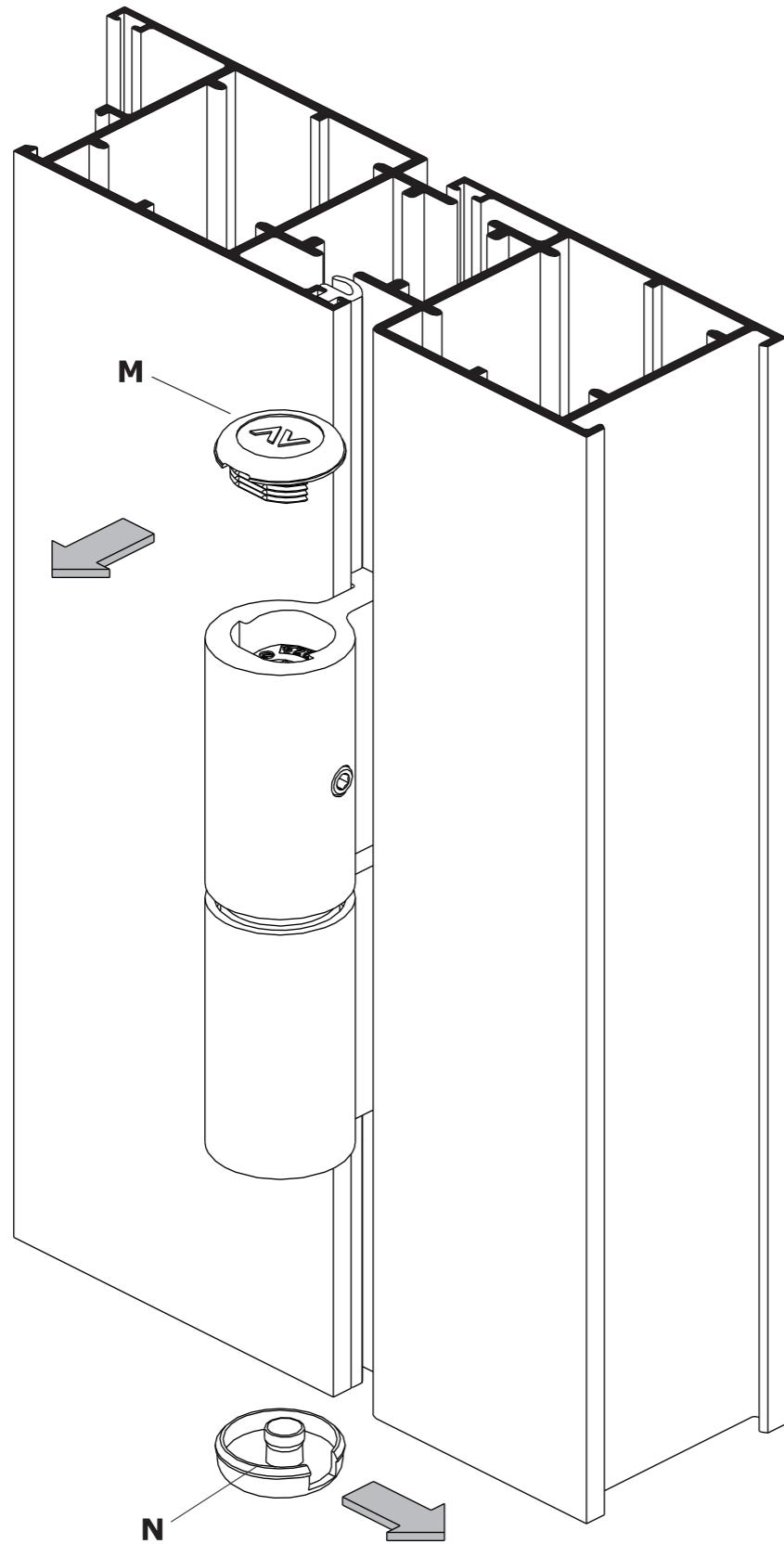
Inserire i tappi superiore M e inferiore N come indicato in figura.

NOTE: La faccia dei tappi eccentrici M-N deve essere rivolta come indicato dalle frecce.

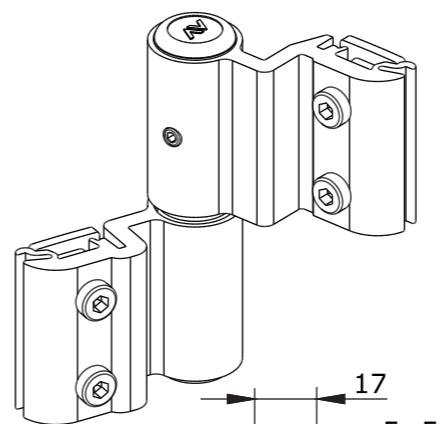
**MONTAGE DES BOUCHONS**

Introduire les bouchons supérieur M et inférieur N, comme indiqué sur le dessin.

NOTES: Le méplat des bouchons excentriques M-N doit être orienté comme indiqué par la flèche.



1



2

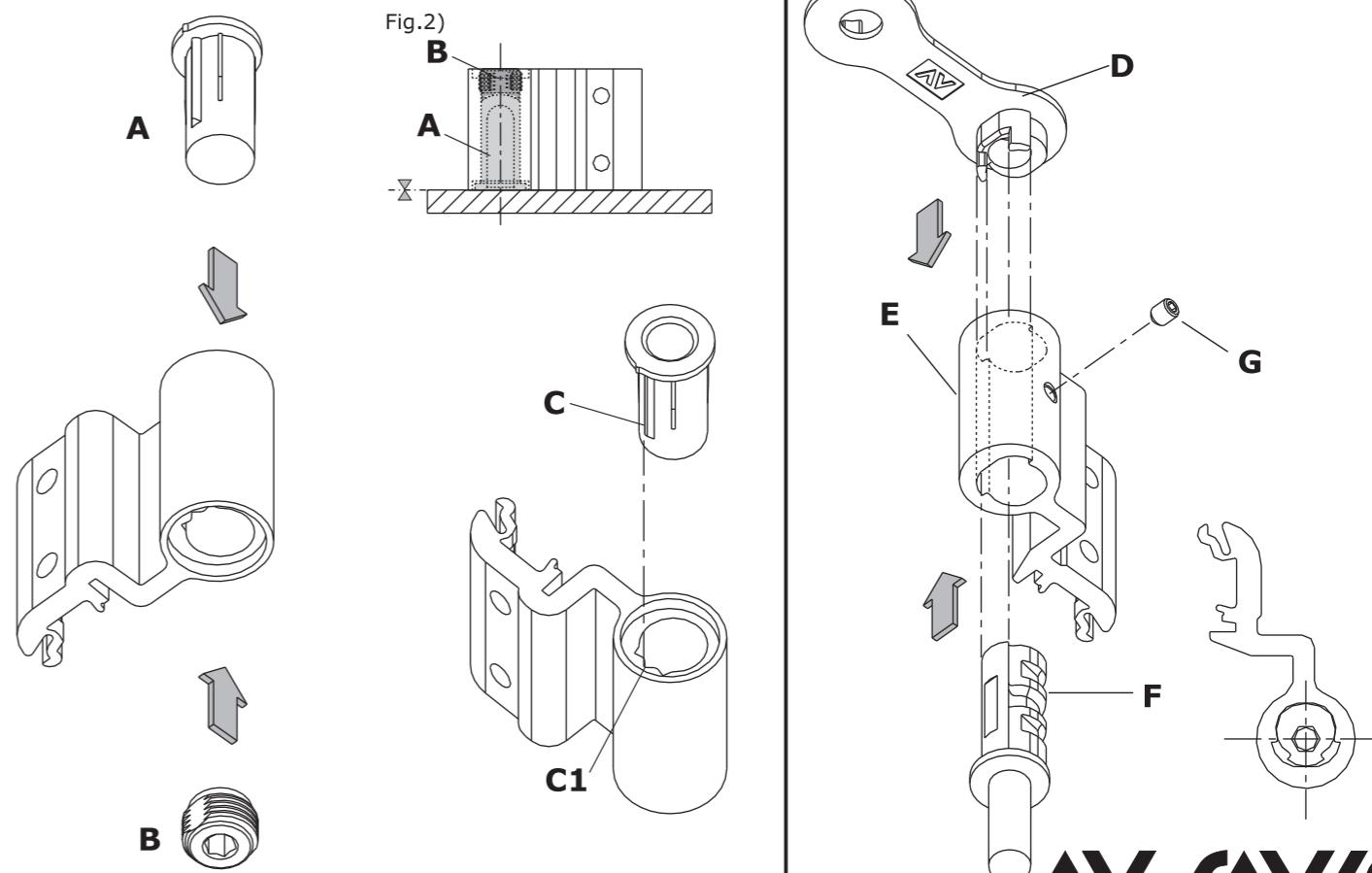
**MONTAGGIO DELLA CERNIERA**  
**MONTAGE DE LA PAUMELLE**

Inserire la boccola A orientandola con la chiavetta C in posizione C1 facendo attenzione che la stessa boccola A sia allineata all'ala della cerniera, come indicato in fig. 2). Avvitare il grano B fino al contatto con la boccola A già inserita.

Introduire et positionner la douille A avec l'ergot C dans la rainure C1, en respectant l'alignement de la même douille A avec la lame de la paumelle (comme indiqué dans le dessin 2).

Inserire la clip D nell'ala superiore E, quindi inserire il perno F fino alla battuta contro l'ala; accertarsi del perfetto contatto e serrare il grano G.

Positionner la clip D dans la lame supérieure E et pousser l'axe F jusqu'au contact avec la lame; s'assurer que le contact soit bien obtenu avant de bloquer la vis-pointeau G.

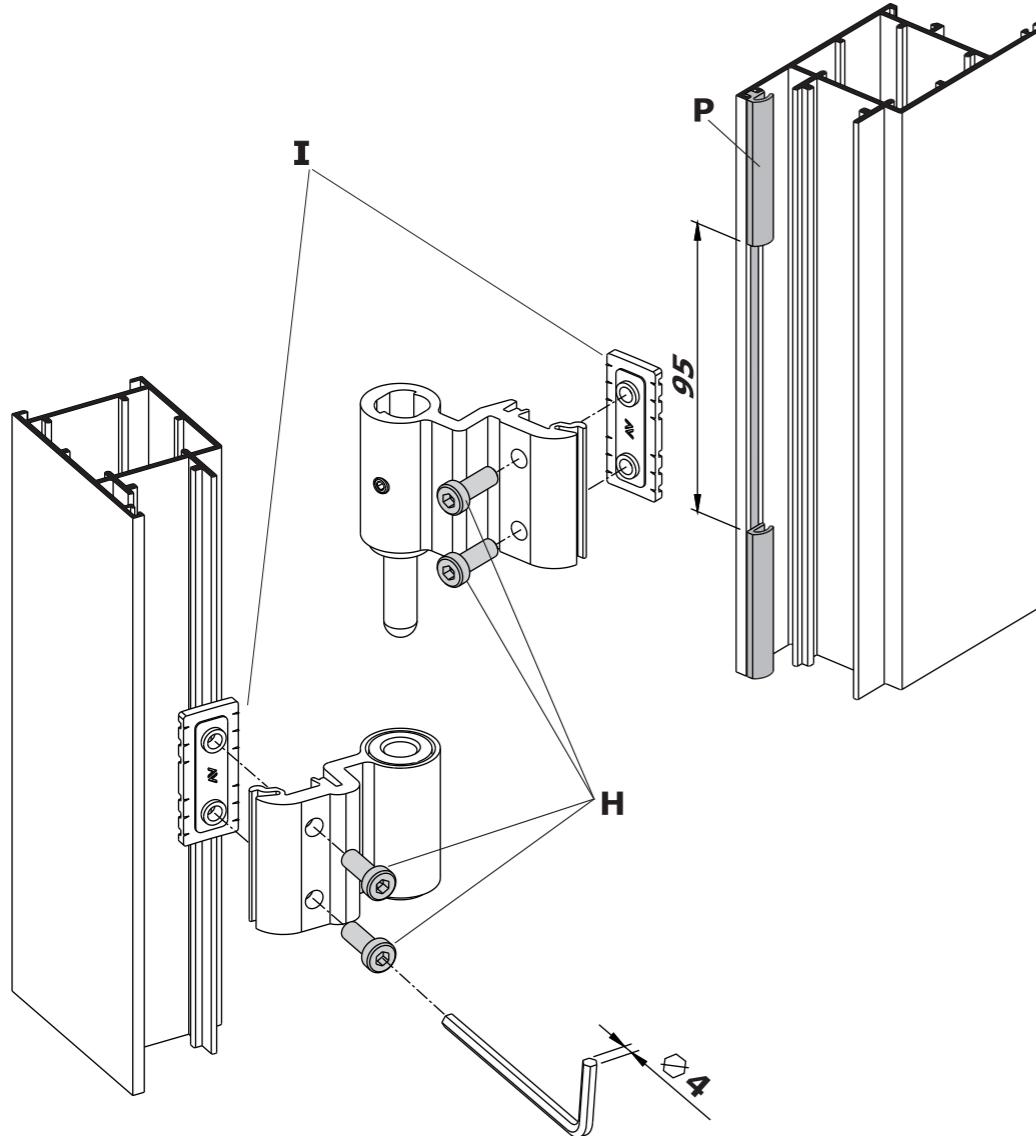


**3****FISSAGGIO ALI SUL PROFILO**

Tagliare la guarnizione **P** sul profilo dell'anta nella zona della cerniera per una lunghezza di 95 mm.  
Fissare le ali sui profili utilizzando le viti **H** e le contropiastre **I** quindi unire il battente al telaio.

**FIXATION DES LAMES SUR LE PROFIL**

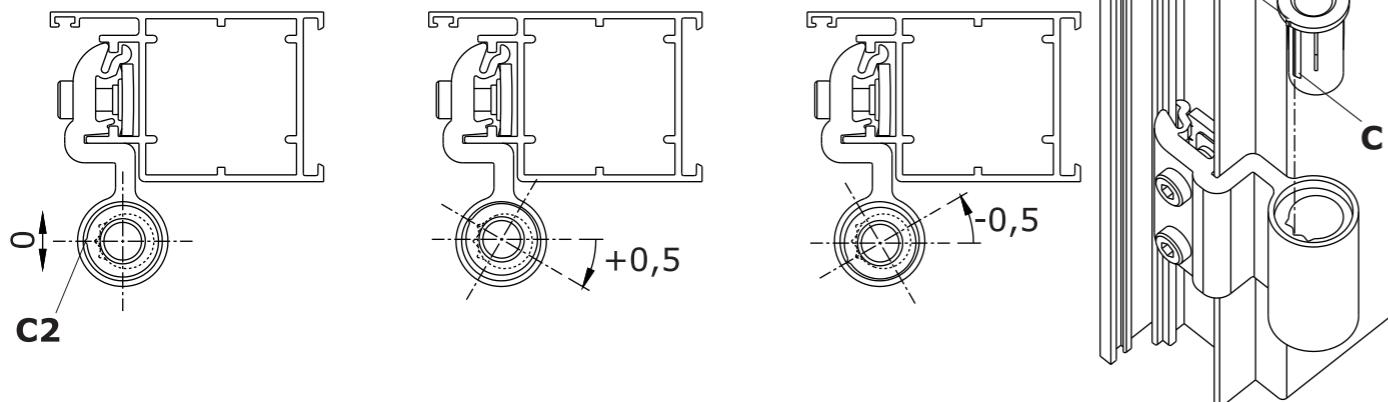
Couper le joint **P** sur le profil du vantail auprès de la paumelle pour une longueur de 95 mm.  
Fixer les lames sur les profils en utilisant les vis **H** et les contreplaques **I**; enfin, joindre le battant au châssis.

**4****REGOLAZIONE PRESSIONE DI CHIUSURA (0/-0,5/+0,5 mm)**

A porta aperta sollevare l'anta e la boccola **A** fino allo svincolamento della chiavetta **C**. E' possibile modificare la pressione di chiusura, ruotando la boccola di uno scatto in senso orario o antiorario utilizzando l'indice **C2** come riferimento.

**REGLAGE DE LA COMPRESSION DU JOINT (0/-0,5/+0,5 mm)**

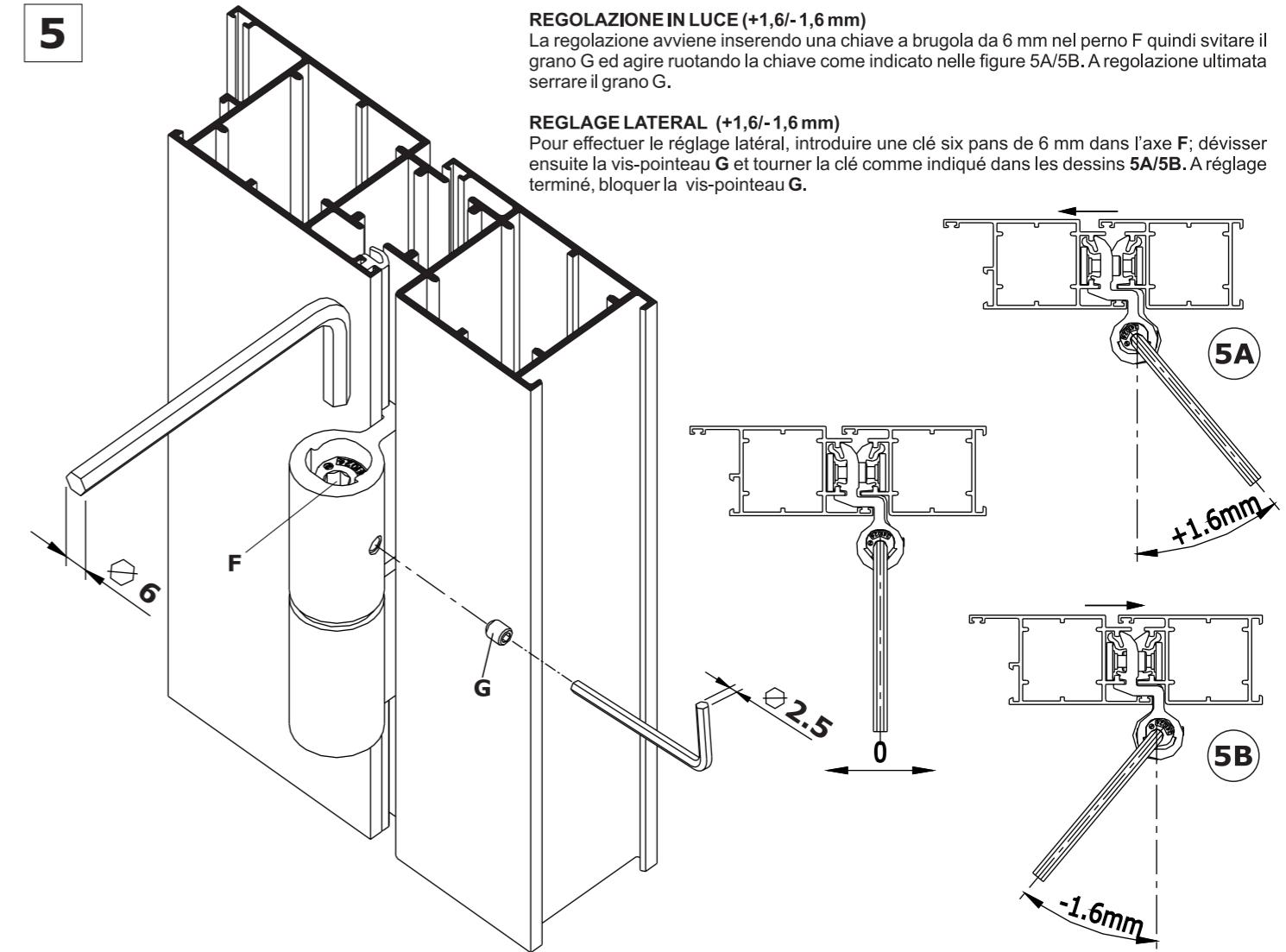
Ouvrir la porte et soulever le vantail et la douille **A** jusqu'à dégager l'ergot **C**. Pour modifier la compression du joint, tourner la douille d'un cran dans le sens des aiguilles d'une montre (ou dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre), en utilisant le repère **C2**.

**5****REGOLAZIONE IN LUCE (+1,6/-1,6 mm)**

La regolazione avviene inserendo una chiave a brugola da 6 mm nel perno **F** quindi svitare il grano **G** ed agire ruotando la chiave come indicato nelle figure 5A/5B. A regolazione ultimata serrare il grano **G**.

**REGLAGE LATÉRAL (+1,6/-1,6 mm)**

Pour effectuer le réglage latéral, introduire une clé six pans de 6 mm dans l'axe **F**; dévisser ensuite la vis-pointeau **G** et tourner la clé comme indiqué dans les dessins 5A/5B. À réglage terminé, bloquer la vis-pointeau **G**.

**6****REGOLAZIONE IN ALTEZZA (-1/+3 mm)**

Inserire nel grano **B** una chiave a brugola da 6 mm ed eseguire la regolazione voluta.

**REGLAGE VERTICALE (-1/+3 mm)**

Introduire dans la vis-pointeau **B** une clé six pans de 6 mm et effectuer le réglage désiré.

